



DÍA NACIONAL DE LA
SEGURIDAD VIAL
2023

10 DE JUNIO
DÍA DE LA SEGURIDAD VIAL

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



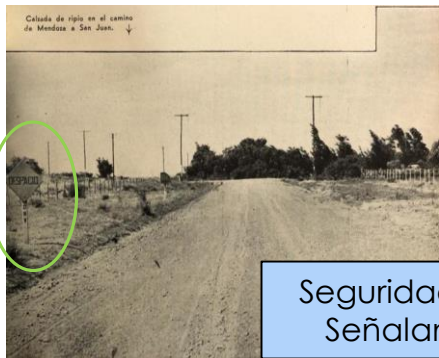
La Ley 11.658 de creación de la Dirección Nacional de Vialidad otorga funciones en todas las etapas de la obra vial atravesado transversalmente por la seguridad vial, que son consideradas desde la década del 30:



Educación Vial



Seguridad pasiva
Sistemas de contención



Seguridad activa
Señalamiento

Planificación, Proyecto, construcción y mantenimiento de rutas con la visión de la Seguridad Vial en infraestructura



Estudios de siniestralidad

ESTUDIO DE LOS ACCIDENTES EN EL CAMINO A MAR DEL PLATA

Durante la temporada veraniega 1938-1939, junto con una intensa circulación, que llegó entre el 25 y el 30 de enero a 1,850 vehículos, se produjeron en el camino a Mar del Plata numerosos accidentes de tránsito, lo que causó una intensa preocupación por el problema.

1,850 vehículos

Tanto para comprobar si una de las causas pudiera ser el trazado de la carretera, como para colaborar en la solución general, la Dirección ordenó la realización de un estudio sobre los accidentes ocurridos. Efectuada la investigación, se preparó una planilla en la cual están discriminados, para cada caso, las circunstancias que pueden aportar un dato de interés. Analizando los resultados obtenidos, se pudo llegar a conclusiones generales de las cuales se desprende que la responsabilidad de los accidentes es mejor conocimiento del problema general del tránsito en las grandes rutas.

37 accidentes registrados

Por ejemplo, el hecho de que de los 37 accidentes registrados 31 ocurrieron en tramos rectos y de los seis producidos en curvas, 4 permitieron comprobar que los habían determinado deficiencias de los conductores, señalando que en general no son imputables a defectos del trazado los tropiezos experimentados por los automóviles.

Cinco accidentes producidos durante la noche se debieron a mala visibilidad y a otros 8 contribuyó la humedad de la calzada.

En cuanto a la ubicación de los accidentes, su distribución en toda la ruta —excepto 5 producidos cerca del Km. 24, tres de ellos de noche y todos en un lugar de intenso tránsito— prueba que la carretera, por sí misma, no tiene ningún punto especialmente peligroso. Otra comprobación interesante para las medidas que se adopte, es la de que los 31 accidentes ocurridos en las rectas, en 21 casos se comprobó exceso de velocidad en relación a la eficiencia de los conductores.

El concepto general fundado en ese análisis, es que el camino a Mar del Plata no entraña, por su trazado y construcción, condiciones desfavorables para la marcha del tránsito. En cambio se ratifica la falla de muchos automovilistas para conducir en caminos abiertos. Por lo pronto, puede deducirse que muchos de los que manejaron vehículos por ese camino durante la última temporada veraniega, no estaban en condiciones de guiar automóviles con seguridad suficiente, a la velocidad con que lo hicieron.

Elementos de difusión.

Difusión

Los elementos de difusión para la Campaña del Cambio de Mano fueron muy variados. Primeramente Vialidad Nacional distribuyó un anuncio y un folleto en los cuales se hacía conocer la modificación y se incluían los principales consejos, y la Subsecretaría de Informaciones hizo imprimir a su cargo seis distintos tipos de anuncios, a los que se dió extraordinaria difusión, en forma de carteles, transparentes y obleas, para fijar en muros, vehículos y vidrieras.

Editó la Subsecretaría de Informaciones al mismo tiempo, un folleto a todo color, conteniendo consejos ilustrados, con el emblema de la campaña, en número de 1.000.000 de ejemplares.

Por su parte, las Asociaciones de Compañías Argentinas y Extranjeras de Seguros fijaron 500 cartelones, a tres colores, en lugares de intenso tránsito de las ciudades más importantes.

La contribución del Automóvil Club Argentino consistió en la impresión de 500.000 adhesivos, que fueron colocados en los parabrisas de los vehículos.

Paralelamente, la empresa Eureka Ltda. editó a su cargo los indicadores necesarios para fijar en los parabrisas y vidrios posteriores, con el fin de señalar el sentido de la marcha, durante los días que siguieron al cambio.

Otros numerosos aportes fueron concretados por intermedio de reparticiones oficiales y entidades privadas: la Dirección de Correos y Telecomunicaciones confeccionó 78 cuños para matasellos con los cuales fueron obliterados todos los timbres postales de la correspondencia en circulación durante los meses de mayo y junio. Las empresas Shell Mex y West India exhibieron "poster pannels" y affiches llamativos, dedicados en su mayoría a prevenir a los escolares.

La Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, con la colaboración de la Policía Federal y la del Consejo Nacional de Educación.

La Dirección Nacional de Vialidad, ocupó un rol protagónico para las acciones tomadas el 10 de junio de 1945.

Educación Vial

La modificación.

Llevada la campaña de difusión a su máxima intensidad en los días anteriores al 10 de junio, Vialidad Nacional no cedió, sin embargo, en su empeño de advertir a cada peatón, a cada conductor, de los peligros que suponía la no observancia de las disposiciones y consejos emitidos por las autoridades.

Fue así que, en la víspera, fueron impartidas las últimas instrucciones, insistiéndose en la necesidad de que los vehículos marcharan

Control no punitivo Educación vial "in situ"

Al mismo tiempo, los automóviles de la Administración General de Vialidad Nacional y los de la Policía, juntamente con todos los medios de patrullaje disponibles, recorrían las zonas que se les había fijado, a fin de resolver cualquier duda de los conductores y de prestar la colaboración necesaria para que el cambio se efectuara sin tropiezos de ninguna especie.

Cinco minutos después, a las 6 en punto, se inició la circulación por la derecha, pudiendo observarse que tanto los peatones como los conductores extremaban su prudencia y que la imposición de la nueva mano se efectuaba sin entorpecimientos, bajo la constante y serena vigilancia de la Policía.

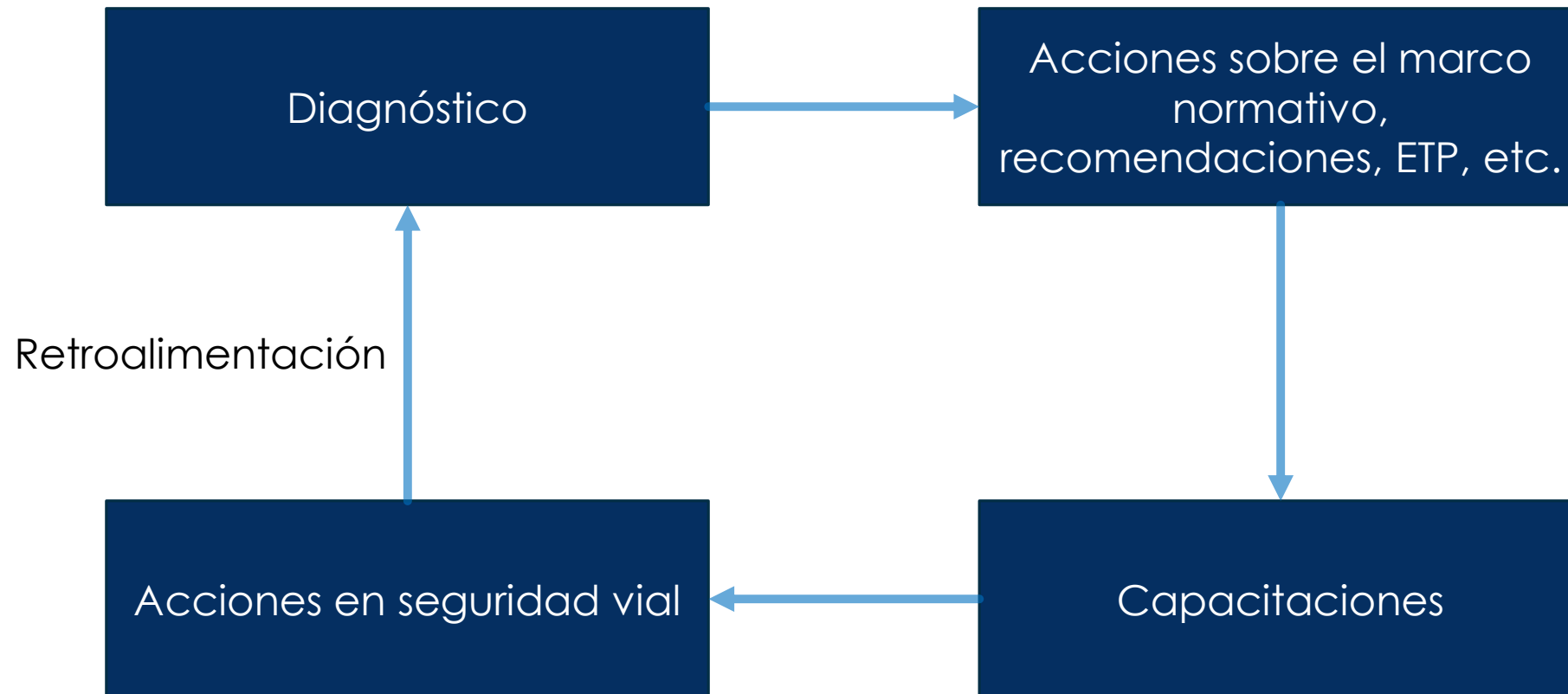
Estudio antes y después

El segundo día del cambio de mano, día de verdadera prueba por no ser feriado, demostró que la modificación en todo el país, tuvo efecto normalmente.

En días posteriores, quedó ampliamente ratificada la alta demostración de disciplina de que hizo gala la población de la República. Contribuyó a que el cambio se efectuara sin dificultades, salvo raras excepciones, el respeto observado por los conductores a las velocidades límites impuestas durante la primera semana y la prudencia observada por los peatones, quienes se atuvieron a los consejos y a la nueva modalidad del tránsito con excelente espíritu de cooperación.

La Dirección Nacional de Vialidad, siguiendo con su encomienda histórica y compromiso con la Seguridad Vial...

Etapas:




SIAT - DNV

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial


República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Resolución

Número: RESOL-2022-919-APN-DNV#MOP

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Lunes 13 de Junio de 2022

Referencia: EX-2022-45491568- -APN-DNV#MOP - Sistema de Información de Accidentes de Tránsito (SIAT).

VISTO el Expediente N° EX-2022-45491568- -APN-DNV#MOP, del Registro de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, organismo descentralizado bajo la órbita del MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS; y

CONSIDERANDO:

Que, mediante las actuaciones citadas en el visto de la presente, se tramita el Sistema de Información de Accidentes de Tránsito (S.I.A.T.), para el relevamiento de siniestros en la RED VIAL NACIONAL, diseñado con enfoque específico en la Seguridad Vial en Infraestructura y uso Estadístico - software SIAT v2017 y actualizaciones del mismo, dependiente de la SUBGERENCIA DE SEGURIDAD VIAL, en el ámbito de la COORDINACIÓN DE CALIDAD, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO, GERENCIA EJECUTIVA DE PROYECTOS Y OBRAS.

Que esta DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD desde el año 1980 desarrolla un Registro interno de Información de Accidentes de Tránsito, que ha sido diseñado con el enfoque específico en la Seguridad Vial en Infraestructura y para uso Estadístico.

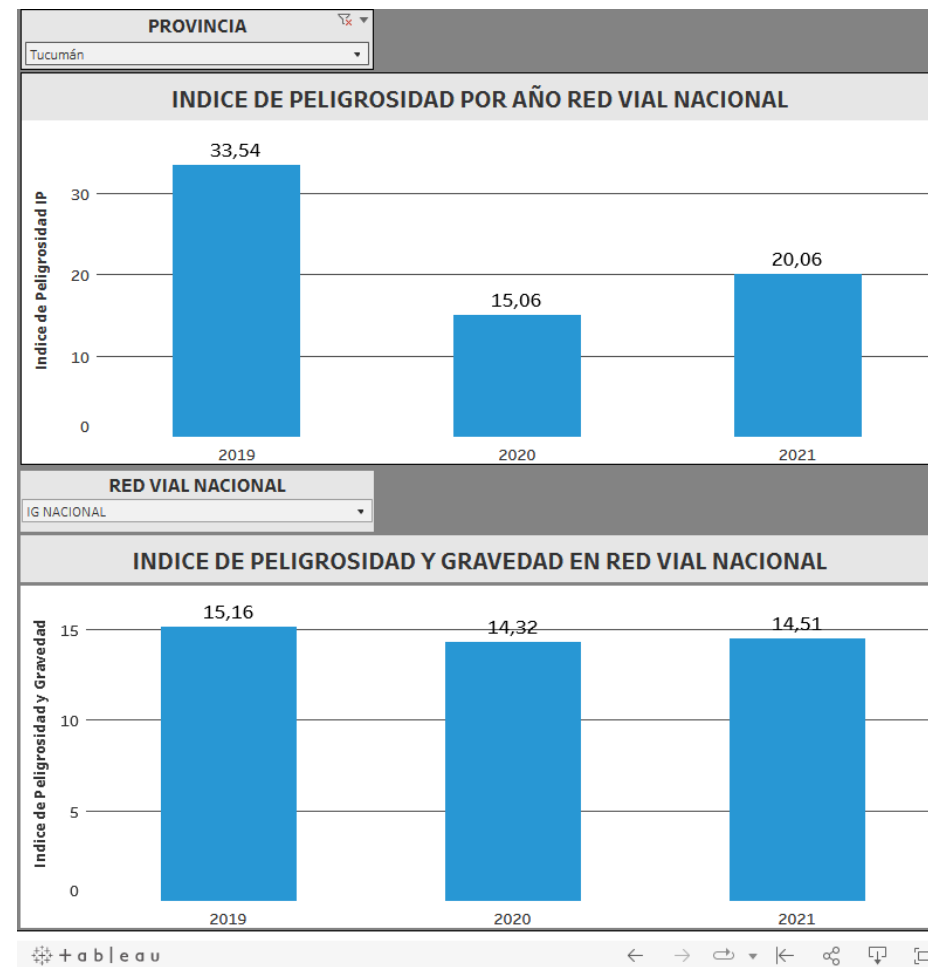
Que la recopilación de dicha información suministrada por los Distritos Jurisdiccionales y la Gerencia Ejecutiva de Planeamiento y Concesiones constituye un instrumento de utilidad en las etapas de planeamiento, proyecto, ejecución y explotación de obras, con orientación a la Seguridad Vial.

Que, asimismo, cabe destacar que oportunamente se aportó valiosa información en la actualización de normativa como en los Manuales de Señalamiento y en la calidad de Sistemas de Contención Lateral.

Que dentro de los objetivos de esta DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD se encuentra el análisis de la problemática general de la Seguridad Vial en infraestructura y la identificación de sitios y/o tramos que presentan experiencia singular estadística respecto del resto de la Red Vial Nacional.

Que la metodología propuesta se enmarca en los conceptos rectores establecidos en la práctica internacional histórica, a través del Report NCHRP 162-TRB - "Métodos para la evaluación de mejoras en la seguridad vial de carreteras", "El programa de mejoras en seguridad vial" - FHWA - 2017, la Orden Circular 30/2012 de la

Resolución RESOL-2022-919-APN-DNV#MOP



- Los índices agregados (que corresponden a la suma de los valores) no tienen relevancia estadística y surgen como datos obligatorios del software utilizado.

Indicadores públicos – Índices de Peligrosidad y Gravedad Nacional y Provincial

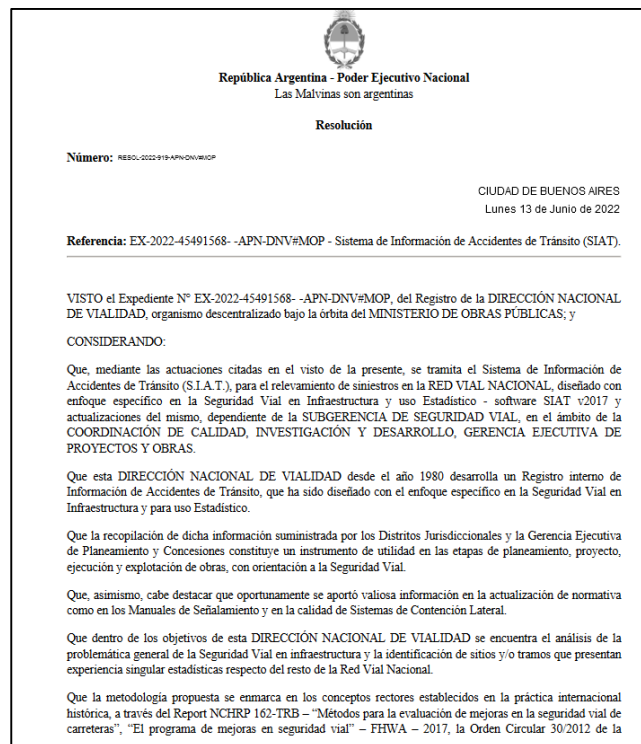
SIAT - DNV

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



Resolución RESOL-2022-919-APN-DNV#MOP

Quinquenio Vehículos pesados

Transporte de Carga y de Pasajeros

**Análisis de la Experiencia Accidentológica de los
Vehículos de Transporte de Cargas y Pasajeros**
Actualizado con datos correspondientes al quinquenio
2015 - 2019
Reporte SV21-2

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Septiembre 2021

Publicación SIAT-DNV 2021

Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito
(SIAT)

**Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al
año 2021**
Tomo II
Estadísticas Generales
Reporte SV22-1-b

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Agosto 2022

Publicaciones internas

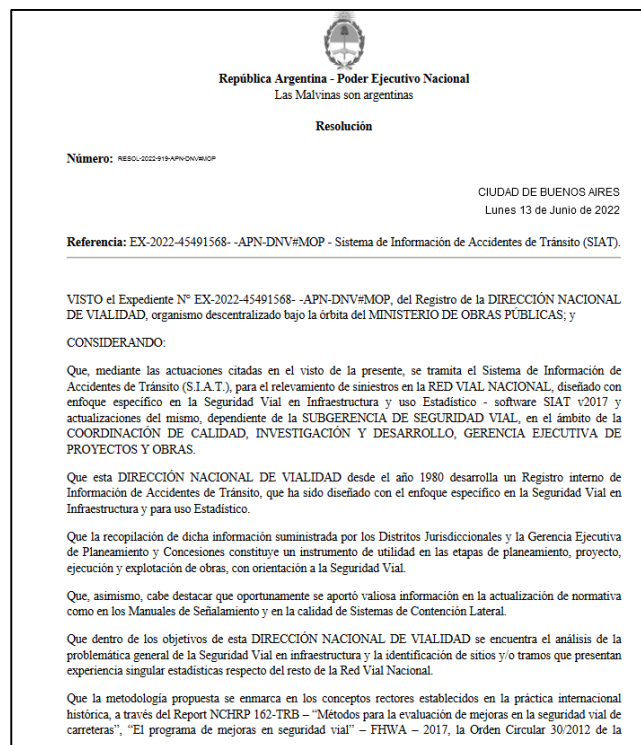
SIAT - DNV

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



Resolución RESOL-2022-919-APN-DNV#MOP

Quinquenio 2015 - 2019

Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Análisis del quinquenio de las Bases de Accidentes
de Tránsito correspondiente a los años
2015-2016-2017-2018-2019

Tomo IV
Reporte SV22-02

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Edición
Diciembre - 2022

Sitios y Tramos Recurrentes

Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al
año 2019

Atlas de sitios y tramos recurrentes

Trienio 2017 - 2019

Reporte SV20-03
Versión final

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Noviembre 2021

Publicaciones internas

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial

Auditorías de Seguridad Vial y relevamiento de prácticas inadecuadas - DNV

Auditorías de Seguridad Vial

Auditoria de Seguridad Vial

R.N.N° 193
Tramo: Int. R.N.N° 9 (km 3,68) – Int. R.N.N° 8 (km 35,32)
Pcia. de Buenos Aires

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

26 de Noviembre del 2020

Informe de Seguridad Vial

Informe de Seguridad Vial Malla 402A

R.N. N° 9
Tramo: Lte. Córdoba/Santiago del Estero (km 910) - Acc. Isla
Verde (Km. 1037,73)
Pcia. de Santiago del Estero

SUBGERENCIA DE SEGURIDAD VIAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

21 de Diciembre de 2020



Manuales - Recomendaciones – ETPs, etc.

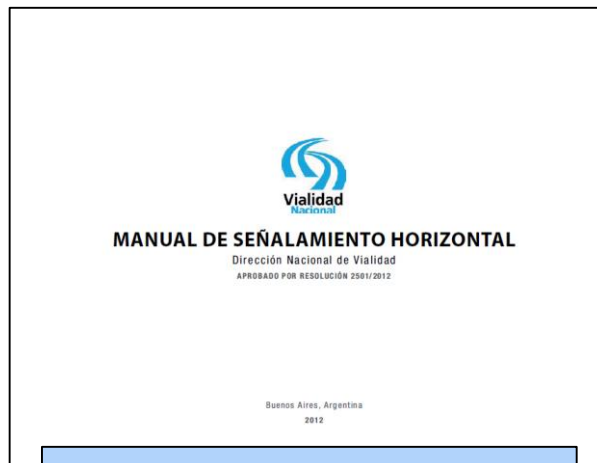
Seguridad activa

Diagnóstico

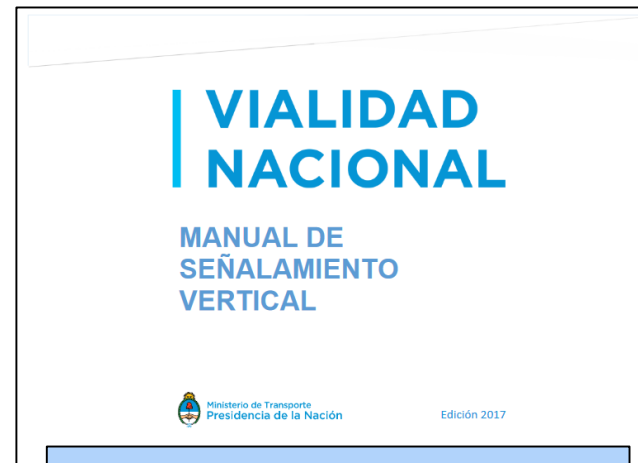
Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



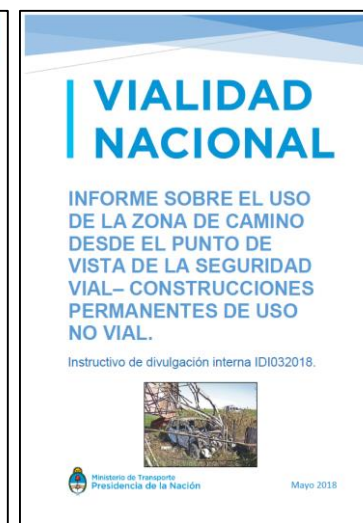
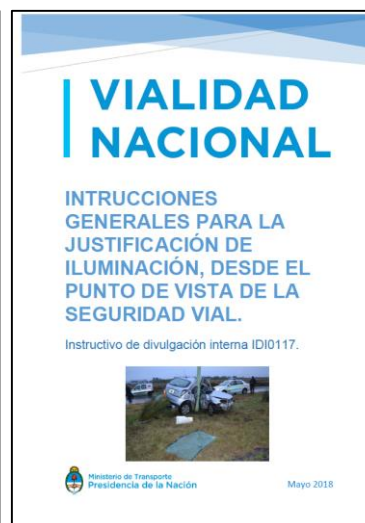
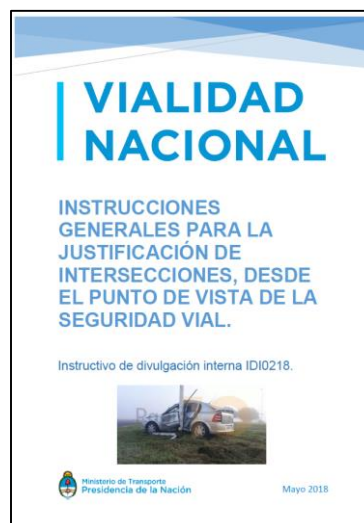
<https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/msh-2013-dnv1.pdf>



https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/manual_sv.pdf



https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/esquemas_señalamiento07-05-19.pdf



Recomendaciones de uso internas

Manuales - Recomendaciones – ETPs, etc.

Seguridad activa

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en seguridad vial

Prepuestas de mejoras prioritarias desde el punto de vista de la seguridad y datos necesarios para la justificación de las mejoras

Propuestas de mejoras prioritarias desde el punto de vista de la seguridad y datos necesarios para la justificación de las mejoras

Mejoras prioritarias desde la Perspectiva de la Seguridad Vial

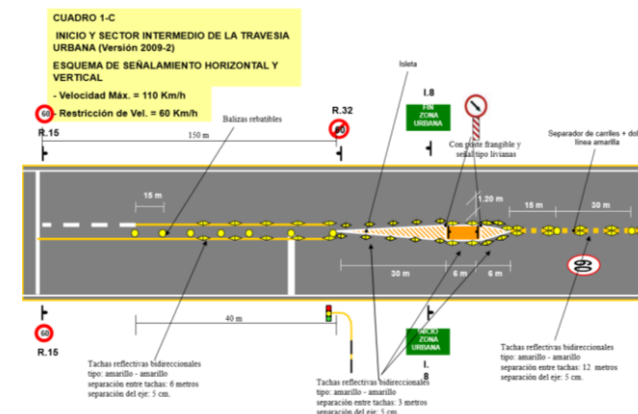
Marzo de 2017

Acciones preventivas, desde el punto de vista de la seguridad vial, para la operación de vehículos que efectúan relevamientos e inventarios.

Acciones preventivas, desde el punto de vista de la seguridad vial, para la operación de vehículos que efectúan relevamientos e inventarios.

VERSIÓN Mayo 2019

Acciones preventivas para la operación de vehículos de relevamiento



Acciones preventivas en travesías urbanas

Sistema de Gerenciamiento de mantenimiento de puentes y obras de arte

SI.G.MA. Puentes

MANUAL DE USO
AÑO 2022

(VERSIÓN PRELIMINAR)

Riesgo por Seguridad Vial

Para el cálculo del IRSV⁹, se consideran las herramientas de evaluación desde el punto de vista de la seguridad vial que surgen del análisis estadístico de las bases de datos SIAT correspondientes al quinquenio 2015- 2019 (incluye la red de accesos y circunvalaciones), los avances normativos en la DNV y datos aportados.

A partir del análisis realizado, el cual se encuentra detallado en el Anexo III del presente capítulo, se ha llegado a la siguiente expresión para el índice de riesgo de seguridad vial (IRSV):

$$\text{IRSV} = 4,1 * I_{\text{scn}} + 3,1 * I_{\text{ovsc}} + 2,6 * I_{\text{bp}} + 0,2 * I_{\text{yp}} \quad [\text{Ec. 1}]$$

Donde para cada ítem debe elegirse la opción de si cumple o no, en función de las siguientes definiciones:

- $I_{\text{señ}}$: Señalamiento según Manuales vigentes en la Repartición.
- I_{loc} : Zona libre de obstáculos o con sistemas de contención lateral certificados según Resolución N°966/17 AG colocados de acuerdo al Manual de Sistemas de Contención Lateral.
- I_{br} : Existencia de banquetas pavimentadas sumado a un ancho de carril mínimo de 3,65 m.
- I_{vp} : Veredas peatonales en sitios altamente poblados.

El criterio para clasificar el IRV es el siguiente:

Índice de Riesgo en puentes

Resolución N°966

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial

Proceso Administrativo Sistemas de Contención

INSTRUCTIVO SOBRE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN LATERAL

Se adopta como norma técnica de referencia para sistemas de contención lateral la serie de normas UNE EN 1317, sin embargo, el procedimiento de catalogación será el detallado a continuación:

1. Ingreso de la solicitud de certificación de un nuevo sistema de contención a la DNV- Seguridad Vial quien evaluará la necesidad de contar con la tecnología, nivel de contención, etc. en función de la necesidad en los proyectos de obras nuevas o de conservación, en la colocación en obra y el mantenimiento. El solicitante deberá presentar los siguientes elementos dentro de la Nota de solicitud de certificación a la DNV:

- a.- Planos generales del sistema de contención y esquemas de montaje.
- b.- Listado de elementos (incluyendo el peso)
- c.- Planos de todos los elementos constituyentes, con dimensiones, tolerancias, materiales y recubrimientos protectores.
- d.- Evaluación de la durabilidad.
- e.- Manual de instalación y mantenimiento.

2. En el caso que la evaluación preliminar por parte de la DNV resulte satisfactoria, la DNV decida continuar con la catalogación, enviará la solicitud a IRAM con la información presentada por el solicitante y, en los casos que se considere necesario, se recomendará verificar en laboratorio situaciones particulares (por ejemplo, curvas).

3. IRAM gestionará con el solicitante las diferentes etapas involucradas en el proceso de certificación correspondiente al sistema 1a según la norma ISO/IEC 17067 (elección de laboratorio acreditado, envío de muestras, ensayos, informes, certificación). El sistema a ensayar debe ser de acuerdo a las condiciones en la que se va a implementar en el país (esto incluye, material, forma de colocación y tipo de elemento fundacional ya se suelo según tipo u hormigón en el caso de puentes).

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/instructivo_sistema_de_contencion.pdf

Catálogo de sistemas de Contención

Nivel de contención	Ancho de Trabajo	Índice de severidad	Esquema básico	Certificado
Amortiguador de impacto	110 B Z1	-	ver	descargar
H1	W4	A	ver	descargar
H1	W5	A	ver	descargar
H1	W4	A	ver	descargar
H1	W3	A	ver	descargar
H1	W4	A	ver	descargar
H1	W3	A	ver	descargar
H1	W4	A	ver	descargar
H1	W4	A	ver	descargar
H2	W4	A	ver	descargar

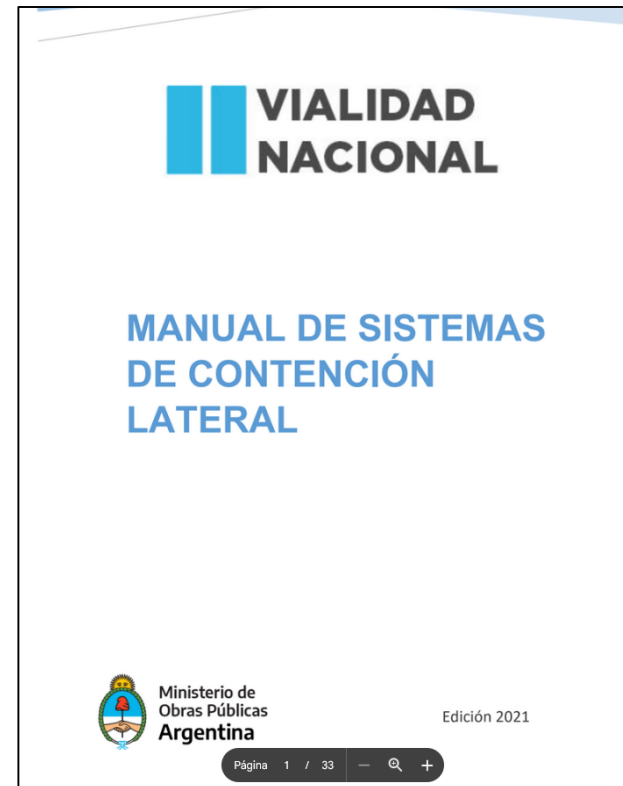
<https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/institucional/normativa/seguridad-vial>

Diagnóstico

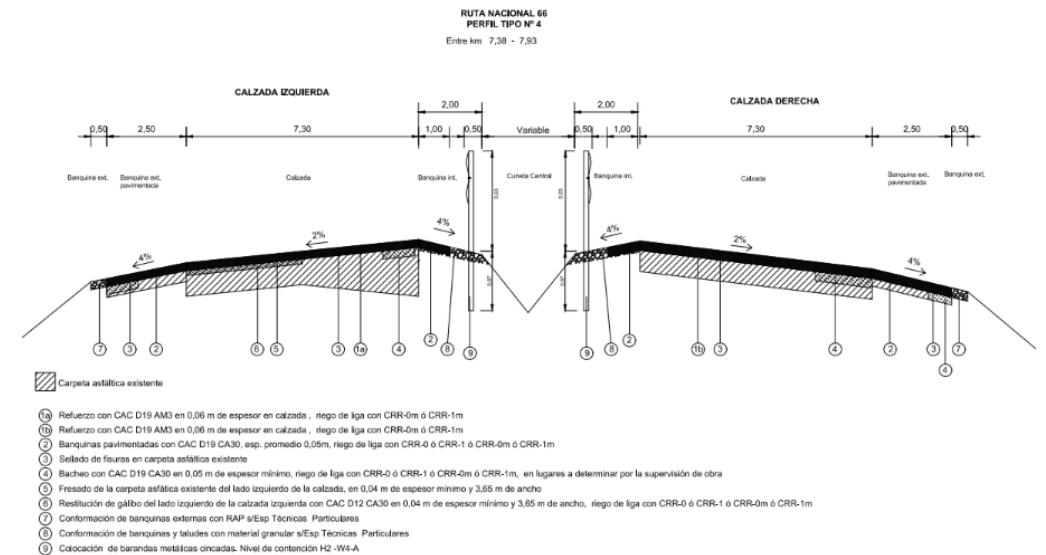
Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



Manual de Sistemas de contención lateral



Banquinas pavimentadas

Capacitaciones y espacios de intercambios Casa Central y Distritos

Diagnóstico

Acciones sobre el marco normativo, recomendaciones, ETP, etc.



Reunión SIAT



Taller de relevamiento de siniestros al costado del camino



Capacitación de señalamiento vertical, horizontal y transitorio

Capacitaciones

Acciones en seguridad vial



Capacitación sistemas de contención



Pruebas de tiempo y operatividad de señalamiento transitorio para relevamientos

Capacitaciones y espacios de intercambios externos a la DNV

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



Consejo Vial Federal

Acciones en seguridad vial

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

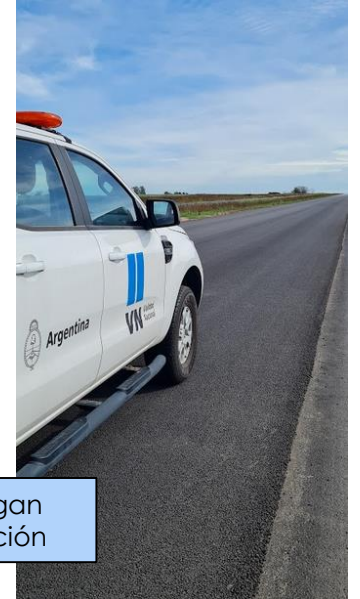
Acciones en
seguridad vial



Tratamiento de Travesías Urbanas



Sistemas de contención certificados



Mezclas asfálticas que otorgan
mejores condiciones de fricción



Diseños geométricos con la visión de la seguridad vial en infraestructura



Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



SIAT



Diagnóstico

Certificación ISO
En proceso

Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial

Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al
año 2022
Reporte SV23-2

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Junio 2023

Relevamiento continuo de siniestros
e informes correspondientes

Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el marco normativo, recomendaciones, ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en seguridad vial

Estaciones de peaje

Análisis de la experiencia accidentalológica en las estaciones de peaje ubicadas sobre Rutas Nacionales

Reporte SV23-1

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Junio 2023

Estudio de estaciones de peaje

Modelo estadístico de siniestros

Modelos estadísticos para la estimación de siniestros a partir de las Bases SIAT-DNV, el TMDA y características geométricas de las Rutas Nacionales

Reporte SV23-3

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
2023

Modelos de estimación de siniestralidad
Continuidad del quinquenio

Rotondas

Análisis de la experiencia accidentalológica en rotondas ubicadas sobre Rutas Nacionales

Reporte SV23-4

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
2023

Estudio de intersecciones
Rotondas

Publicaciones SIAT – En proceso

Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el marco normativo, recomendaciones, ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en seguridad vial



Relación entre la fricción y la siniestralidad (plan a 20 años) – en proceso

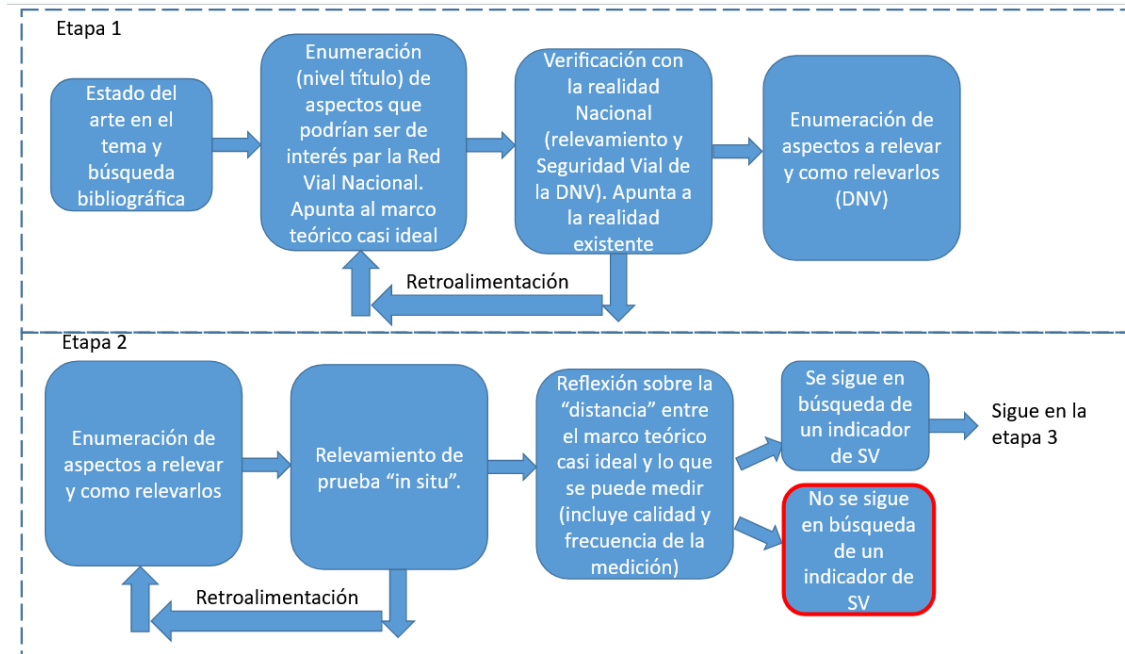
Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el marco normativo, recomendaciones, ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en seguridad vial



Indicador de seguridad vial como complemento del estado de la calzada (actividad conjunta con la Asociación Argentina de Carreteras) – en proceso

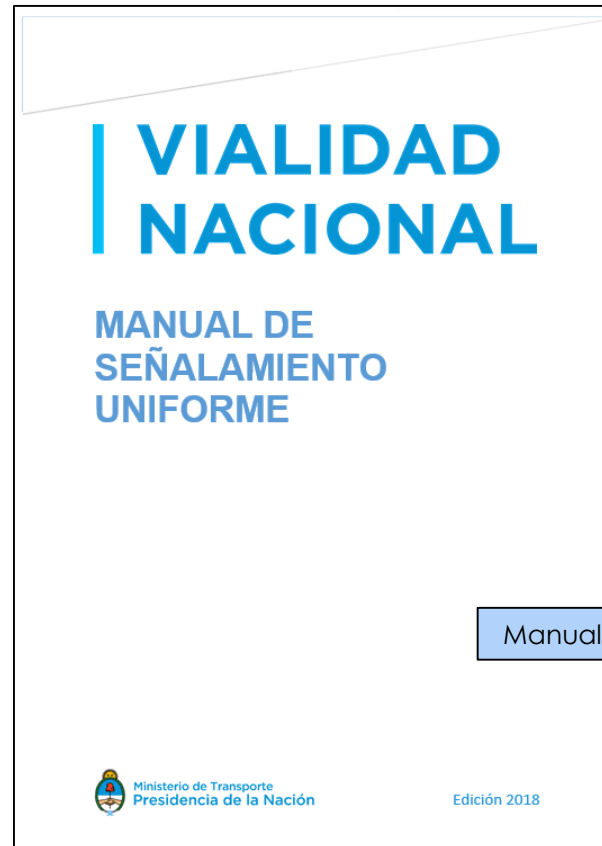
Acciones en seguridad vial en desarrollo - retroalimentación

Diagnóstico

Acciones sobre el
marco normativo,
recomendaciones,
ETP, etc.

Capacitaciones

Acciones en
seguridad vial



Manual de señalamiento uniforme - en proceso



DÍA NACIONAL DE LA **SEGURIDAD VIAL** 2023

MUCHAS GRACIAS

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

